# Technická zpráva zadávací dokumentace projektu stavby

## Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2021-2022;

## Oprava osvětlení a EOV v obvodu OŘ - PD

###### Identifikační údaje stavby

Název: Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2021-2022; Oprava osvětlení a EOV v obvodu OŘ - PD

PD - Oprava osvětlení v ŽST Dětřichov nad Bystřicí

PD - Oprava osvětlení v dD3 Hlučín

PD – Oprava EOV v žst. Ostrava Bartovice, kunčické zhlaví

Stupeň PD: Projekt

Kraj: Moravskoslezský

Investor: Správa železnic, státní organizace

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

Místo stavby: ŽST Dětřichov nad Bystřicí na trati Olomouc – Krnov

dD3 Hlučín na trati Kravaře ve Slezsku – Hlučín

ŽST OSTRAVA BARTOVICE

Vypracoval: Kontroloval: Schválil:

Radek CIBULKA Ing. Jiří KUPCZYN Ing. Jaromír HUBAČ

Dne 21. 10. 2021

### OBSAH

[Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2021-2022; 1](#_Toc87428050)

[Oprava osvětlení a EOV v obvodu OŘ - PD 1](#_Toc87428051)

[OBECNÁ ČÁST 4](#_Toc87428052)

[PD-Oprava osvětlení v dD3 Hlučín 4](#_Toc87428053)

[Umístnění a vlastnické vztahy 4](#_Toc87428054)

[Informace o pozemku 4](#_Toc87428055)

[Vlastníci, jiní oprávnění 4](#_Toc87428056)

[Stávající stav 4](#_Toc87428057)

[Nový stav 4](#_Toc87428058)

[Vymezení rozsahu a obsahu stavby 5](#_Toc87428059)

[Členění dokumentace 5](#_Toc87428060)

[Odevzdání 5](#_Toc87428061)

[Kvalifikační požadavky na projektanta 6](#_Toc87428062)

[PD-Oprava osvětlení v ŽST Dětřichov nad Bystřicí 6](#_Toc87428063)

[Umístnění a vlastnické vztahy 6](#_Toc87428064)

[Informace o pozemku 6](#_Toc87428065)

[Vlastníci, jiní oprávnění 6](#_Toc87428066)

[Stávající stav 6](#_Toc87428067)

[Nový stav 7](#_Toc87428068)

[Vymezení rozsahu a obsahu stavby 7](#_Toc87428069)

[Členění dokumentace 7](#_Toc87428070)

[Odevzdání 8](#_Toc87428071)

[Kvalifikační požadavky na projektanta 9](#_Toc87428072)

[PD - EOV v žst. Ostrava Bartovice, kunčické zhlaví 9](#_Toc87428073)

[TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ 12](#_Toc87428074)

[VŠEOBECNÉ POKYNY 12](#_Toc87428075)

[Pokyny pro zpracování projektu stavby 12](#_Toc87428076)

[Základní právní dokumenty a technické předpisy 12](#_Toc87428077)

[Zákony a vyhlášky České republiky 12](#_Toc87428078)

[Technické normy 13](#_Toc87428079)

[Vyhlášky UIC 13](#_Toc87428080)

[Interní předpisy, směrnice a vzorové listy 13](#_Toc87428081)

[OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY 13](#_Toc87428082)

[Rozsah navržených úprav 13](#_Toc87428083)

[Obsahová náplň projektu stavby 14](#_Toc87428084)

[Projednání projektu stavby 14](#_Toc87428085)

[Odevzdání projektu stavby 14](#_Toc87428086)

[DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY 15](#_Toc87428087)

[Doplňující údaje 15](#_Toc87428088)

[ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU 15](#_Toc87428089)

[PRŮZKUMY 16](#_Toc87428090)

Přílohy:

Příloha č. 1 Přehledové schéma silnoproudých rozvodů dD3 Hlučín

Příloha č. 2 Situace dD3 Hlučín

Příloha č. 3 Přehledové schéma silnoproudých rozvodů ŽST Dětřichov nad Bystřicí

Příloha č. 4 - Situace ŽST Dětřichov nad Bystřicí 01

- Situace ŽST Dětřichov nad Bystřicí 02

- Situace ŽST Dětřichov nad Bystřicí 03

Příloha č. 5 Situační schéma žst. Ostrava Bartovice

Příloha č. 6 Přehledové schéma napájení EOV

## OBECNÁ ČÁST

Celá zakázka obsahuje vypracování tří samostatných projektových dokumentací a to:

* PD - Oprava osvětlení dD3 Hlučín („PD1“)
* PD - Oprava osvětlení v ŽST Dětřichov nad Bystřicí („PD2“)
* PD – Oprava EOV v žst. Ostrava Bartovice, kunčické zhlaví („PD3“)

## PD-Oprava osvětlení v dD3 Hlučín („PD1“)

### Umístnění a vlastnické vztahy

Osvětlení dD3 je v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace.

### Informace o pozemku

Parcelní číslo: 2217/1

Obec: Hlučín [507016]

Katastrální území: Hlučín [639711]

Číslo LV: 1641

Výměra [m2]: 36596

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

### Vlastníci, jiní oprávnění

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je dopravna D3 v řešeném prostoru osvětlená stožáry JŽ. Stávající stožáry jsou osazeny výbojkovými svítidly.

Z rozvaděče RO je napájena a ovládána tato větev k opravě:

* JŽ č.6 - č.13

### Nový stav

Osvětlení železničního prostranství v železniční stanici bude provedeno nově a bude navrženo pomocí svítidel LED umístěných na sklopných stožárech výšky 12m. Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11. Stávající osvětlovací soustavy budou demontovány.

Nově budou nahrazeny výše uvedené stávající stožáry JŽ. Návrh nových stožárů bude ověřen statickým výpočtem.

Návrh osvětlení bude koordinován s projektem „Změna konfigurace kolejiště v dop.D3 Hlučín“, který zadala Správa trati.

### Vymezení rozsahu a obsahu stavby

* Demontáž stávajícího osvětlení JŽ
* Dodávka, montáž a uvedení do provozu nového osvětlení dD3
* Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu
* Zkoušky a revize
* Průkaz způsobilosti včetně protokolu posouzení rizik

### Členění dokumentace

Členění a náplň dokumentace bude dle směrnice č. 11/2006 Správy železnic, s.o. (viz. 3.2)

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

**PD - Oprava osvětlení v dD3 Hlučín**

D.3 Technologická část

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO01 – Oprava osvětlení dD3 Hlučín

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

* Technická zpráva (včetně protokolu o určení vnějších vlivů a části nakládání s odpady)
* Situace 1:1000
* Vzorové řezy uložení kabelů
* Přehledové schéma propojení rozvaděčů nn
* Jednopólová schémata rozvaděčů nn
* Izoluxní plán
* Montážní schémata
* Statický výpočet stožárů a základů

- Výkaz výměr (včetně soupisu prací dle vyhlášky č.230/2012 Sb.)

* Rozpočet (originál podepsaný projektantem)

Projekt stavby bude zpracován v 3 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a ve 2 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma).

Soupisu prací a rozpočet musí být zpracován v souladu s Pravidly Správy železnic pro použití Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury a ve formátu SW Kros či s ním kompatibilním.

### Odevzdání

Projekt bude odevzdán **do 28. 2. 2022**

Předpokládaný termín realizace: 2022

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Projekt stavby se nebude projednávat na Drážním úřadu ani na stavebním úřadě.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

### Kvalifikační požadavky na projektanta

* osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle §10 vyhl. č. 50/1978 Sb.
* osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění
* osvědčení o odborné způsobilosti dle směrnice Správy železnic, s.o. Zam1, typ E-08 (projektant elektrotechniky a energetiky)

Jednotlivé kvalifikace budou projektantem doloženy

## PD-Oprava osvětlení v ŽST Dětřichov nad Bystřicí („PD2“)

### Umístnění a vlastnické vztahy

Osvětlení ŽST je v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace.

### Informace o pozemku

Parcelní číslo: 1303/6

Obec: Dětřichov nad Bystřicí [597252]

Katastrální území: Dětřichov nad Bystřicí [626066]

Číslo LV: 64

Výměra [m2]: 33251

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: KMD

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

### Vlastníci, jiní oprávnění

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### Stávající stav

Ve stávajícím stavu je železniční stanice osvětlená 30ks stožáry JŽ. Stávající stožáry jsou osazeny výbojkovými svítidly. Soustava osvětlení je tvořena sedmi větvemi stožárů JŽ a rozdělena je do tří samostatně napájených částí.

První část o dvou větvích osvětluje valšovské zhlaví až po km 45,25.

Druhá část o dvou větvích osvětluje střed stanice a nakládkovou rampu.

Třetí část o třech větvích osvětluje berounské zhlaví až po km 44,48.

Stožáry č.7-10 jsou typu JŽ12 osazené svítidlem ŠACHO typ 449 0604 výbojka SHC 250W.

Stožáry č.11-15 jsou typu JŽ12 osazené svítidlem typ 444 2802 výbojka SHC 250W.

Stožáry č.16-29 jsou typu JŽ12 osazené svítidlem typ 444 2802 výbojka SHC 250W.

Stožáry č.30-36 jsou typu JŽ12 osazené svítidlem ŠACHO typ 240 15 výbojka RVLX 250W.

Rozdělení větví:

Větev č.1 – JŽ č.7 až č.8

Větev č.2 – JŽ č.9 až č.13

Větev č.3 – JŽ č.14 až č.23

Větev č.4 – JŽ č.24 až č.27

Větev č.5 – JŽ č.28 a č.29

Větev č.6 – JŽ č.30 a č.31

Větev č.7 – JŽ č.32 až č.36

### Nový stav

Osvětlení železničního prostranství v železniční stanici bude provedeno nově a bude navrženo pomocí svítidel LED umístěných na sklopných stožárech nebo osvětlovacích věžích. Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy bude navržen na základě protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy zpracovaného projektantem a výsledků světelně technického výpočtu intenzity osvětlení v souladu s ČSN EN 12464-2 a předpisem E11. Stávající osvětlovací soustavy budou demontovány.

Nově budou nahrazeny výše uvedené stávající stožáry JŽ. Návrh nových stožárů/věží bude ověřen statickým výpočtem.

Nový rozvaděč osvětlení bude osazen systémem FARCOM pro jeho implementaci do stávajícího systému ovládání a monitorování.

### Vymezení rozsahu a obsahu stavby

* Demontáž stávajícího osvětlení JŽ
* Dodávka, montáž a uvedení do provozu nového osvětlení
* Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu
* Zkoušky a revize
* Průkaz způsobilosti včetně protokolu posouzení rizik

### Členění dokumentace

Členění a náplň dokumentace bude dle směrnice č. 11/2006 Správy železnic, s.o. (viz. 3.2)

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

**PD - Oprava osvětlení v ŽST Dětřichov nad Bystřicí**

D.3 Technologická část

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO01 – Oprava osvětlení ŽST Dětřichov nad Bystřicí

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

* Technická zpráva (včetně protokolu o určení vnějších vlivů a části nakládání s odpady)
* Situace 1:1000
* Vzorové řezy uložení kabelů
* Vzorové řezy základů
* Přehledové schéma nn
* Jednopólová schémata rozvaděče nn
* Izoluxní plán
* Montážní schémata
* Statický výpočet stožárů a základů

- Výkaz výměr (včetně soupisu prací dle vyhlášky č.230/2012 Sb.)

* Rozpočet (originál podepsaný projektantem)

Projekt stavby bude zpracován v 3 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a ve 2 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma).

Soupisu prací a rozpočet musí být zpracován v souladu s Pravidly Správy železnic pro použití Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury a ve formátu SW Kros či s ním kompatibilním.

### Odevzdání

Projekt bude odevzdán **do 31. 8. 2022** k připomínkám

**do 15. 9. 2022** se zapracovanými připomínkami

**do 30. 11. 2022** včetně ukončeného stavebního řízení

Předpokládaný termín realizace: 2022

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Projekt stavby bude projednaný na Drážním úřadu včetně zajištění ohlášení nebo stavebního povolení se souhlasným stanoviskem či rozhodnutím pokud je toto k zahájení stavby nutné.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

### Kvalifikační požadavky na projektanta

* osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle §10 vyhl. č. 50/1978 Sb.
* osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění
* osvědčení o odborné způsobilosti dle směrnice Správy železnic, s.o. Zam1, typ E-08 (projektant elektrotechniky a energetiky)

Jednotlivé kvalifikace budou projektantem doloženy

## PD - EOV v žst. Ostrava Bartovice, kunčické zhlaví („PD3“)

**Umístnění a vlastnické vztahy**

EOV včetně kabelových rozvodů je v majetku Správy železnic, státní organizace a leží na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Parcelní číslo: 1688/1

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Bartovice [715085]

Číslo LV: 1126

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Výpravní budova na pozemku:

Parcelní číslo: 2085

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Bartovice [715085]

Číslo LV: 1126

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**Členění dokumentace**

členění je dle směrnice č.11/2006 SŽDC – upraveno pro charakter zakázky: opravné práce

PS 01 žst. Ostrava Bartovice, kunčické zhlaví, místní kabelizace

SO 02 žst. Ostrava Bartovice, kunčické zhlaví, EOV

* + - Výkresové dokumentace v souladu se směrnicí č.11/2006 SŽDC
    - Soupis prací a dodávek (včetně výkazu výměr dle vyhlášky č.230/2012Sb.)
    - Rozpočet
    - Dokladová část (vyjádření k sítím, souhlas dotčených organizací apod.)

Projekt stavby bude zpracován v 4 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a v 2 ks v digitální podobě (1 ks otevřená a 1 ks uzavřená forma) dle bodu 2.4. Obecných požadavků.

Soupisu prací a rozpočet musí být zpracován v souladu s Pravidly Správy železnic pro použití Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury a ve formátu SW Kros či s ním kompatibilním.

**Odevzdání**

Projekt bude odevzdán **do 31. 5. 2022**

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Projekt stavby se nebude projednávat na Drážním úřadu ani na stavebním úřadě.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

**Kvalifikační požadavky na projektanta**

- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle §10 vyhl. č. 50/1978 Sb.

- osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice podle přílohy č. 4 čl. 8c) vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění

- odborná způsobilost E-08 dle Předpisu SŽDC Zam1.

Požadované kvalifikace budou projektantem doloženy.

**TECHNICKÁ ČÁST**

**Stávající stav**

Zařízení určené k opravě na kunčickém zhlaví bylo realizováno v devadesátých letech minulého století, z čehož vyplývá, že je na hranici své životnosti. Z tohoto vyplývá i fakt jeho zvyšující se poruchovosti, která následně ovlivňuje plynulost drážní dopravy. Navíc není v současnosti schopné dálkového dohledu a nekoresponduje se současnými požadavky. Zařízení na zhlaví havířovském bylo realizováno v první dekádě tohoto století, nicméně taktéž nekoresponduje se současnými požadavky, jelikož za období od prvotní realizace bylo několikrát doplňováno a dílčími změnami upravováno. EOV na havířovském zhlaví je schopné dálkového dohledu.

V současném stavu je elektrický ohřev výměn v žst. Ostrava-Bartovice, kunčické zhlaví napájen z rozvodny nn v žst. Ostrava-Bartovice. Na výměnách jsou používány topné tyče o výkonu 950W v kombinaci s tyčemi o výkonu 650W. Jsou vyhřívány pouze opornice, nejsou vyhřívány závěry. Rozvaděč LR2 představuje sestavy litinových skříní na konstrukci z ocelových profilů ukotvených v betonovém soklu. Na ochranu před nebezpečným dotykovým napětím jsou vývody osazeny oddělovací transformátory umístěné v kolejišti. Napojení skříní EOV v kolejišti pro připojení topných tyčí výměn z rozvaděče LR2 je provedeno kabely AYKY v chráničkách ve štěrkovém loži. Ovládání rozvaděče LR1 je realizováno pouze z dopravní kanceláře ve VB prostřednictvím ovládací skříně ovládacími kabely typu AYKY. V rozvaděči LR2 jsou spínače pro spínání jednotlivých větví a časová relé, která řídí interval sepnutí.

V současném stavu je elektrický ohřev výměn v žst. Ostrava-Bartovice, havířovské zhlaví napájen z rozvodny nn v žst. Ostrava-Bartovice. U každé vytápěné výměny je sada topnic pro ohřev opornic a závěrů včetně příslušné kabeláže a připojovacích skříněk v kolejišti. Ve výhybkách jsou použity pro ohřev opornic tyče jednotného typu o výkonu 900W, pro ohřev závěrů tyče jednotného typu o výkonu 250W. Vyhřívání závěrů není ovšem realizováno u všech výhybek. Rozvaděče REOV1 a REOV2 jsou vybaveny oddělovacími transformátory na ochranu před nebezpečným dotykovým napětím. Ovládání EOV je umožněno místně (nouzově) pomocí spínacích prvků umístěných v rozvaděčích REOV, dálkově prostřednictvím místního dohledového pracoviště (MDP) v dopravní kanceláři výpravní budovy.

V dotčeném rozsahu stavby jsou v současnosti vyhřívány následující výměny:

* kunčické zhlaví :
  + V16, V17, V18, V19, 20a/b, V21, V23 , 24a/b, V25

**Nový stav**

V žst. Ostrava-Bartovice na kunčickém zhlaví budou vyhřívány stejné výměny jako v současném stavu, případné rozšíření bude realizováno na základě připomínek ostatních organizačních složek OŘ Ostrava. U každé vytápěné výměny bude vyměněna sada topnic pro ohřev opornic a bude doplněna sada (SOT) pro ohřev táhel včetně příslušné kabeláže a připojovacích skříněk v kolejišti. Vzhledem k situaci, že původní topné tyče pro ohřev opornic jsou menšího příkonu než topné tyče, které se v současné době používají dle vzorových listů EOV, dojde k navýšení celkového příkonu.

Napájení nového rozvaděče bude realizováno z rozvodny nn žst. Ostrava-Bartovice.

Stávající rozvaděč RL2 bude demontován a nahrazen novým. Napájení výměn z nových rozvaděčů REOVx bude realizováno systémem použití oddělovacích transformátorů umístěných v jednotlivých rozvaděčích. Z REOVx k připojovacím skříňkám bude natažena nová kabeláž. Rozvaděč REOVx bude kromě silové části obsahovat řídicí systém pro autonomní řízení vytápění výměn. Řízení bude probíhat v závislosti na venkovní teplotě, teplotě kolejnice, velikosti srážek a množství navátého sněhu. Stávající ovládání EOV v DK VB žst. Ostrava-Bartovice bude demontováno.

Nový rozvaděč bude připojen do místní optické sítě, jejíž vybudování je taktéž součástí stavby. Nové EOV bude doplněno do stávajícího místního dohledového pracoviště (MDP)-FARCOM, které je zřízeno v dopravní kanceláři ve výpravní budově a do ústředního dohledového pracoviště na ED Ostrava. Ovládání zhlaví havířovského bude zapracováno do toho nového systému.

**Vymezení rozsahu a obsahu stavby**

* Demontáž skříněk EOV v kolejišti včetně kabelů a topných tyčí výměn
* Demontáž rozvaděčů EOV včetně ovládání v DK žst. Ostrava Bartovice
* Dodávka a montáž kabelizace rozvodu napájení včetně rozvaděčů EOV
* Dodávka a montáž kabelizace k výhybkám včetně sestav EOV pro jednotlivé výměny
* Dodávka a montáž místní optické sítě
* Likvidace odpadu
* Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu

## TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

## VŠEOBECNÉ POKYNY

### Pokyny pro zpracování projektu stavby

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

### Základní právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

* Zákony a vyhlášky České republiky
* Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky
* Technické normy
* Vyhlášky UIC
* Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

### Zákony a vyhlášky České republiky

* Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
* Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
* Zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č.369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
* Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
* Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
* Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
* 1.2.2 Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
* Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.3.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
* Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.7.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
* Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
* Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/44/ES)
* Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška
* Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

### Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č.5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

### Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

### Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

* Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
* Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.20/2004, č.j.4124/04-Ol ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
* Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
* Směrnice SŽDC č.19/2006 „standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT SŽDC“ ze dne 25.1.2007.
* Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.28/2005 č.j.6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
* Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SS Praha č.j.16483/2001 z 16.11.2001
* Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

## OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.j.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperoperability.

Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

### Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.

### Projednání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

* Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavěním pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
* Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
* Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo.
* Při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradu. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.
* Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitosti apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
* Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi Správy železnic, s.o. – příslušné Oblastní ředitelství Ostrava, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s-RCP, ČD a.s. RSM apod. a bude dokladováno.
* Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na Oblastní ředitelství Ostrava.
* Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic s.o. případně ČD a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování přijatých připomínek do PS.

### Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

* Do všech tištěných souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměr, a zároveň budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
* Ve 2 digitálních kompletních soupravách. Do jedné otevřené kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
* Geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi).
* Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“, č.j.S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 3.8.2016, v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 č.j.S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 ze dne 16.3.2017 „Předání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC dle změny č. 1“. Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze soupis prací. Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.

## DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

### Doplňující údaje

V úvodu prací na PS bude navržena objektová skladba dokumentace.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami Správy železnic s.o., ČD a.s , cizích investorů na pozemcích Právy železnic s.o. a ČD a.s a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem SŽDC č. 42, v platném znění“.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

## ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy.

Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

## PRŮZKUMY

V rámci PS budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

- žádný